

Arbeitsbuch

Трудовая книжка

Фамилия Реминкампор

Имя Михаил

Отчество Михайлович

Год рождения 1914

Образование: начальное, среднее, высшее
(подчеркнуть)

Профессия шофер

Подпись владельца Трудовой книжки

[Handwritten signature]

Дата заполнения Трудовой книжки

10 Января 1939 г.

СВЕДЕНИЯ

О РАБОТЕ

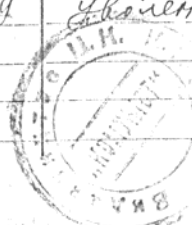
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	1938	IX	23	Принят на работу в автотранспортную базу спортивного общества Киевского Обл.	работы по найму	Подоб. документами
2	1939	I	14	Уволен по собственному желанию	Главцел "Транс" управления Трестом Говцел. должностей по желанию	Приказ № 407/39



СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ

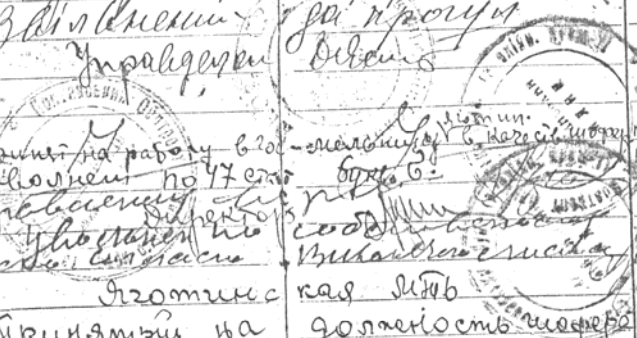
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	
3	1939	5	19	Принят на работу 2 ^{го} класса Коммуны	по времени работы на основании И. «Объединенный» договор № 18/1-39	
4	1939	9	1	Уволен с работы Колхоза им. Сталина	по окончании договора	
5	1939	8	4	Издательство «Советский Союз»	И. И. Курган	
6	1939	11	9	Уволен за прогул	«Коммунист»	Приказ № 852

Колхоз им. Сталина
г. Яготин



СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ

№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	
7	1940	II	2	Принят на работу на должность заведующего	в Д. Сергеев 2	Приказ № 17 от 11/II-40
8	1940	IV	21	Уволен с работы	за прогул	приказ № 30 от 5/IV-40
9	1940	II	22	Принят на работу в качестве заведующего	в Д. Сергеев 2	Приказ № 22 от 22/II-40
10	1940	VII	12	Уволен с работы	за прогул	Приказ № 3 от 25/VII-40



СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ

№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	4
11	1941	II	8	Уволен с должности <i>своевольного</i> <i>директора</i>	по инициативе <i>директора</i>	Приказ № 41 от 7/II-41 года
12	1946	XI	19	Принят на должность <i>механика</i> <i>в Центральном механическом цехе</i> <i>Зав. № 1</i>	работу в качестве <i>пятого разряда механика</i> <i>мастерскую "Красный рабочий"</i> <i>Зав. № 1</i>	Приказная запись от 13/XI-46г

СВЕДЕНИЯ О ПОЩРЕНИЯХ И НАГРАЖДЕНИЯХ

№ записи	Дата			Поощрения и награждения	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)	
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	
13	1946	XI	20	Уволен с должности <i>своевольному</i> <i>директору</i>	согласно поданной <i>заявке</i> <i>от 20/XI-46г</i>	
14	1947	II	14	Принят в должность <i>директора</i> <i>"Автомобильного цеха"</i>	согласно <i>заявке</i>	
15	1947	II	21	От занимаемой должности <i>директора</i> <i>"Автомобильного цеха"</i> <i>в связи со смертью</i>	законно освободить	Приказ по К-ту от 21/II-47г. № 37.

Arbeitsbuch

Name **Rennenkampff**
Vorname Michail
Vatersname Michailowitsch
Geburtsjahr 1914
Ausbildung Grundschule
Beruf Kraftfahrer (Chauffeur)

Unterschrift des Besitzers des Arbeitsbuches

Rennenkampff

Datum der Ersteintragung - 10. Januar 1939

Autoreparatur-Betrieb der Transportverwaltung des Bezirksunternehmens „Glawchleb“ (Hauptbrot) im Gebiet Kiew.

Vor der Ausstellung des vorliegenden Buches sind Nachweise für 8 Jahre Arbeit vorgelegt worden.

Beschäftigung:

23.09.1938 - 14.05.1939	Kraftfahrer beim o.g. Unternehmen. Selbst gekündigt
19.05.1939 - 01.09.1939	Kraftfahrer in der Stalin-Kolchose im Dorf Jagotino Selbst gekündigt.
04.10.1939 - 09.11.1939	Kraftfahrer beim Verlag „Kommunist“, entlassen wegen Nichterscheinen an einen Tag (Fehlzeit)
02.03.1940 - 21.04.1940	Kraftfahrer beim Medikamentenhandelsunternehmen. Entlassen wegen Fehlzeit.
22.04.1940 - 06.1940	Kraftfahrer bei einer Mühle, entlassen nach dem Art 47 - G. (Schlimmes Vergehen)
05.09.1940	Entlassung auf eigenem Wunsch.
12.07.1940 - 08.11.1941	Kraftfahrer in Jagotino. Selbst gekündigt.
19.10.1946 - 20.12.1946	Schlosser im Reparaturbetrieb. Selbst gekündigt.
14.02.1947 - 21.02.1947	Kraftfahrer bei „Donbass - Anthrazit“. Entlassen aufgrund seines Todes.